

## Sarlon® trafic modul'up

pavimentazione vinilica eterogenea acustica autoadagiante

La pavimentazione dovrà essere realizzata in cloruro di polivinile **senza ftalati** a teli, tipo e colore a scelta D.L., composta da diversi strati indelaminabili e con una superficie trattata **con finish poliuretanico OVERCLEAN XL** per facilitarne la manutenzione ordinaria e straordinaria.

Lo **strato d'usura** sarà in cloruro di polivinile trasparente nello spessore di 0,67 mm di protezione al disegno stampato.

Lo **strato intermedio** sarà composto **da un doppio strato in PVC compatto e stabilizzato** denominato **DSx3** che garantisce **la posa libera senza colla**, un'ottima stabilità dimensionale e un'alta resistenza al traffico. Lo **strato inferiore** in schiuma meccanica di vinile garantisce un elevato abbattimento acustico di **19 dB**.

**Sarlon trafic modul'up è progettato e fabbricato in Europa usando il 100% di energia verde.**

La pavimentazione dovrà soddisfare le norme **ISO 11638 (EN 651)** e **EN 14041** e possedere il **marchio CE**.

L'unità produttiva dovrà essere **certificata ISO 9001 e 14001**.

**La posa e manutenzione della pavimentazione dovranno essere conformi alla normativa UNI 11515-1 2015.**

### PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE

• Larghezza dei teli	200 cm	EN ISO 24341
• Lunghezza dei teli	25 m	EN ISO 24341
• Spessore	3,45 mm	EN ISO 24346
• Peso	2,83 kg/m <sup>2</sup>	EN ISO 23997
• Strato d'usura	<b>0,67 mm</b>	EN ISO 24340
• Impronta residua	0,08 mm	EN ISO 24343-1
	<b>0,06 valore minimo</b>	
• Classe d'uso	34 + 42	EN ISO 10874
• Abbattimento acustico	<b>19 dB</b>	EN ISO 717-2
• Assorbimento rumore	$\alpha_w = 0,05$	EN ISO 354 EN ISO 11654
• Resistenza al passaggio di sedie con rotelle	idoneo	EN ISO 4918
• Resistenza ai piedi degli arredi	conforme	EN ISO 4918
• Resistenza all'abrasione	gruppo T	EN 660-2
• Stabilità dimensionale	< 0,05%	EN ISO 23999
• Proprietà antiscivolo	R9	DIN 51130
• Resistenza allo scivolamento	DS ( $\mu \geq 0,30$ )	EN 13893
• Resistenza alla luce	$\geq 7$	EN ISO 105 B 02 EN ISO 16581
• Reazione al fuoco	<b>Cfl- s1 (poco fumo)</b>	EN 13501-1
• Potenziale elettrostatico sulle persone	$E \leq 2 \text{ kV}$ (antistatico)	EN 1815
• Conducibilità termica	0,25 W/(m.K) idoneo per riscaldamento a pavimento	EN 12524
• Resistenza agli agenti chimici	buona	EN ISO 26897
• REACH (regolamento europeo)	Conforme (1)	1907/2006/CE
• Emissioni TVOC* a 28 gg.:	< 20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	EN ISO 16000 (ISO 10580)

(1) Gli articoli (prodotti) non contengono sostanze comprese nell'elenco pubblicato dalla ECHA (Agenzia Europea per le Sostanze Chimiche) candidate alla definizione SVHS ("sostanze che destano grave preoccupazione"). \* TVOC= sostanze organiche volatili totali

### **Modalità di posa**

I sottosuoli dovranno essere lisci, consistenti, privi di crepe, asciutti, con un'umidità inferiore al 2%. Per la corretta posa di Sarlon trafic Modul'up occorrerà procedere all'accoppiamento del materiale, per un periodo di almeno 24 ore, a temperatura superiore ai 18°C. **Attenersi strettamente alle specifiche indicazioni di posa come da nostro manuale.**

### **Pulizia di fine cantiere**

A posa ultimata, il pavimento Sarlon trafic modul'up dovrà essere perfettamente pulito e opportunamente protetto, per impedire danni causati dall'esecuzione di eventuali opere successive. **La ceratura non è necessaria. Per ridurre i costi di manutenzione si consiglia di installare barriere antisporco CORAL e/o Nuway Forbo.**

Voci di capitolato – gennaio 2016 – dati soggetti a modifiche senza preavviso.